



女性航空從業人員專題報導 ④

**FAT**  
Far Eastern Air Transport  
遠東航空

文、圖 | 郭欣華 (Mindy Kuo)

航空界的「飛機醫生」

# 遠東航空機務維修員林庭宜專訪

「我也能抬很重的東西，我希望能一視同仁，跟大家一起工作！」就是這樣不服輸的個性，讓遠東航空維修員林庭宜不安於僅在機務處從事文書處理工作，反而積極爭取上線維修的機會，不畏冬冷夏熱的工作環境考驗，立志當個稱職的「飛機醫生」。

79年次的林庭宜從小就對機械有興趣，加上父親是怪手駕駛，更加深她日後想往機械維修領域發展的信念。她自虎尾科技大學飛機工程系畢業後，於2012年進入遠東航空機務處服務，目前負責上機身的維修工作。

林庭宜回憶剛進入遠航機務處時，對修飛機充滿期待的她，一心以為進到航空公司之後，便能立刻上線維修，因此在得知自己被分派到負責文書處理及編輯維修手冊等內勤工作時，不免感到失望。在她積極爭取之下，3個月後她順利請調至維修部門，成為該單位中唯一真正上線維修的女性員工。

## 工作環境惡劣考驗毅力

林庭宜剛進入維修部門時，同事們看她外表清秀纖細，較少讓她接觸過於粗重的工作，但不服輸的她用行動證明自己並不柔弱，一段時間過去後，大家發現其實她不僅能做事，而且也做的不錯，於是開始放心地讓她獨立作業。林庭宜表

示，求學的時候接觸到的都是飛機「零件」，而非飛機本身，這也讓她剛上線修飛機時，心中覺得莫名地感動，因為她「終於摸到飛機了」。

喜歡修飛機的林庭宜一心希望能在飛機修護領域精進，她期許自己熟悉廠內的定期維修內容後，能到停機坪接觸第一線的修護工作，因為她認為在停機線能接觸到各式各樣最真實、即時的機械問題，不僅工作內容豐富多元，也能培養自己臨機應變、解決問題的能力。但她也深知能站上第一線的女性維修員少之又少，因為停機線的修護工作需要的不僅是維修技術，還要有過人的體力及耐力，才能處理重達上百公斤的輪胎或煞車盤等零組件。

懷抱著明確的目標，林庭宜努力充實自己，除了專業知識的進修外，她平常亦會做伏地挺身及重量訓練，將體力維持在最好的狀態，希望能在3-4年後順利前進停機線，甚至在不久的將來朝成為隨機簽放的飛航維修員邁進。對於想從事飛機修護的讀者們，林庭宜表示這份工作並不輕鬆，不僅要每天面對冰冷的機械及零組件，還要忍受冬冷夏熱的惡劣工作環境，若能克服這些客觀條件，並懷有高度的工作熱忱，修飛機也能走出一片天。

